

ESSAI >>

Dilecta
Le Blanc

Un retour gagnant et séduisant

Créée en 1913, la marque française, forte de cinquante-cinq ans de présence sur le marché du cycle et plus de trente-six saisons cyclistes professionnelles, renaît. Le cadre Dilecta Le Blanc, dédié au cyclosporatif, va vous donner le plaisir de pédaler sur un cadre acier Columbus Spirit au design vintage mais sans renier un vrai côté sportif. Par C. Leroy, photos A. Krassovsky

PRIX

5990 €
(sans pédales)

POIDS

8,73 kg
(en taille 54, sans pédales)

CADRE

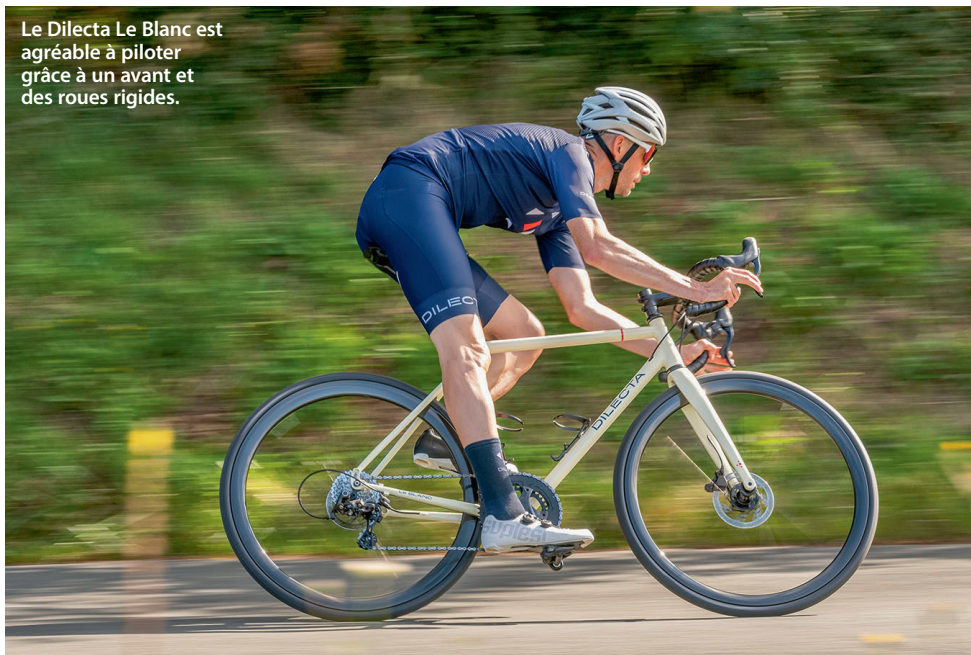
Acier Columbus Spirit
soudo-brasé et traité
Kit cadre 2490 €

ÉQUIPEMENT DU CYCLISTE

Tenue et chaussettes: Dilecta – Casque: Giro
– Chaussures: Suplest – Lunettes: Rapha



Le Dilecta Le Blanc est agréable à piloter grâce à un avant et des roues rigides.



Si certains redécouvrent les cadres et le potentiel des vélos en acier, à la rédaction, nous n'en avons jamais douté ! Et c'est toujours avec une belle émotion que nous enfourchons ces machines dont le comportement ravit sur la route. Historiquement, la marque Dilecta avait cessé son activité en 1968, elle a été remise en activité par Éric Vanhaverbeke, dont le père a été pro dans l'une des équipes sponsorisées par la société créée par Albert Chichery. Dilecta signifie en latin « *ce qu'on adore, chérit* ». Les couleurs jaune et bleu de la marque vont briller sur les routes des grandes courses pros des années 1920 (frères Pélissier) aux années 1960 avec Darrigade, Lebaube... Pour finir avec cet aparté historique, Le Blanc est le nom du modèle de route, en référence à la petite ville de l'Indre où est né le constructeur. Les cadres sont fabriqués chez Cyfac, en Indre-et-Loire, marquant non seulement un circuit *made in France* et une volonté de concevoir des

produits de qualité. Réalisé avec des tubes en acier Columbus Spirit, soudo-brasés et traités, le cahier des charges définit un produit « *s'adressant aux cyclistes et cycloportifs, à la recherche d'un vélo confortable pour les longues distances et facile à emmener avec le rendement nécessaire sur les accélérations et relances* ».

Nervosité

Avec un poids de 1,5 kg le cadre (en S) et 8,73 kg complet à disques, le Dilecta Le Blanc est loin derrière les machines légères, et si sur la route lors des relances et des accélérations il est moins performant, c'est plus en raison des pneus de 28 mm qui modèrent le gain de vitesse. Avec une monte inférieure sur les mêmes roues Shamal ou des produits plus haut de gamme, ce Le Blanc se montre performant, vivant et punchy. L'élasticité de l'acier joue à plein son rôle, et à pleine puissance, on bénéficie du retour de flex pour prendre de la vitesse.

Rigidité

La rigidité n'est pas en reste sur ce montage. Le cadre est bien construit, comme vu sur le labo et les roues Shamal sont très bien placées. Mais la rigidité de ce châssis acier garde toujours cette propension à être déformé pour passer les passages difficiles. Que ce soit dans les côtes raides, les faux plats, en danseuse ou au train, la machine sait s'adapter au terrain et au rythme de pédalage du cycliste. On force mais on n'a jamais l'impression d'être vraiment dans le dur, de venir buter sur la boîte et de vite réduire ses braquets pour continuer en moulinant les muscles tétanisés.

Confort

Le cadre filtre plutôt bien les imperfections de la route, et c'est amélioré par la section de 28 mm et la selle fi'zi:k Adaptive. Le cintre et la potence Deda Superzero avec la fourche carbone s'avèrent moins amortissants et l'avant moins confort. La géométrie assure une position assez typée course mais pas contraignante, notamment sur la distance.

Pilotage

La conception du châssis, un avant rigide avec un poste de pilotage et une fourche carbone à l'avant, et des roues performantes procurent à ce vélo un comportement sain et facile à prendre en main. Les trajectoires sont précises et la tenue de route s'avère rassurante. Le Dilecta s'engage avec assurance dans les courbes et les virages serrés.

Accessoires

Le mariage d'un groupe milieu de gamme comme le Campagnolo Chorus avec des roues en carbone est un excellent choix pour assurer un comportement dynamique. Le cyclo dispose ici d'un produit remarquable à tous points de vue avec des périphériques réputés. Le groupe en version mécanique offre des passages très bons, seul le toucher des palettes Campagnolo surprend toujours avec un peu de mou. Selle fi'zi:k, ensemble Deda Superzero, pneus Hutchinson Fusion 5, vous disposez d'un bel équipement. Les pneumatiques pourront être

Dilecta Le Blanc en détail



ON N'A PAS AIMÉ

Le Dilecta Le Blanc est un vélo qui mérite une section de 25 mm avec des pneus plus sportifs.



ON A AIMÉ

Les roues Campagnolo Shamal Disc sont un excellent choix sur un vélo pour donner de la rigidité et du dynamisme.



ON A AIMÉ

Le cadre est sobre, les soudures et les entrées des gaines, bien effectuées.

Très classique dans ses lignes, le Dilecta tire son modernisme des haubans et de sa fourche.



changés pour une monte plus haut de gamme (en open tubular par exemple) pour profiter d'encore plus de rendement, de vivacité, voire de filtration.

Rapport qualité/prix

Évidemment, le prix pour un châssis en acier semble élevé comparé à certains concurrents. Mais Dilecta et Cyfac soignent leurs produits, avec un polissage des soudures pour supprimer le phénomène de concentration de contrainte de près de 4 heures à la main et un bain de cataphorèse pour garantir le traitement anticorrosion. Avec des soudures et une peinture personnalisée (option à 300 €) artisanales, il faut plus de 15 heures de travail pour un cadre. De quoi relativiser.

Le cadre acier et les roues Shamal vont ravir le cyclo.



À chaque relance, le Dilecta Le Blanc est capable d'accélérer sans trop vous épuiser.



B. BERBESSOU

ON A AIMÉ

Le boîtier de pédalier arbore les numéros de chaque cadre et les passages sont là encore impeccables.

LES CONCURRENTS: Les cadres en acier ne sont pas rares mais plutôt largement présents chez les artisans cadreurs.

Cadre Méral Louison Spirit HSS 1 890 € - Cadre Cinelli XCR 3 400 € - Cadre Bertin C53 Spirit HSS 2 500 €

