



**VIF, ACCESSIBLE ET SOIGNEUSEMENT FINI, LE DILECTA GRAMMONT SE DISTINGUE DANS LE PAYSAGE CYCLISTE ACTUEL, NOTAMMENT PAR SON EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ-PRIX. UN VÉLO SÉDUISANT À PLUS D'UN TITRE.**



# DILECTA GRAMMONT

## L'ÉLÉGANCE CARBONE À LA FRANÇAISE

**Premier modèle en carbone monocoque de Dilecta, le Grammont incarne parfaitement la philosophie de la marque française, s'adressant aux cycloportifs et compétiteurs en quête de performance et d'élégance.**

**F**ondée en 1913 dans la petite commune du Blanc, la marque française Dilecta a marqué l'histoire du cyclisme de compétition avec 36 saisons au sommet, cinq maillots jaunes, 14 victoires d'étapes sur le Tour de France et sept triomphes sur le mythique Tour des Flandres. Relancée en 2021 par Éric Vanhaverbeke, la nouvelle mouture de Dilecta perpétue cet héritage avec une touche de modernité. Dilecta s'est d'abord remis en selle avec des cadres artisanaux en acier et en aluminium (les modèles Le Blanc et Forçat), destinés à la route et au gravel. **Depuis 2024, la marque franchit un cap avec le Grammont, son premier vélo de route en carbone monocoque** et le fer de lance d'une gamme dite « Performance », appelée à évoluer dans les années à venir. Ce vélo, différent dans sa conception, reste fidèle au comportement des premiers modèles et à l'audience visée : les épicuriens du vélo, ceux qui privilégient le plaisir, la liberté

et les sensations, avec une touche de classe et de distinction. Bien plus léger que les cadres en acier ou aluminium de la marque, le Dilecta Grammont change de catégorie sans renier ses origines. C'est un véritable tour de force.

### **UN NOM chargé d'histoire**

Le Grammont tire son nom de deux références emblématiques : le légendaire mur du Tour des Flandres, où Dilecta a brillé à sept reprises, et l'avenue de Grammont à Tours, théâtre de l'arrivée de Paris-Tours, remportée deux fois par l'équipe Dilecta-Wolber (en 1938 et 1951). À proximité de cette avenue, l'atelier historique de la marque fabriquait des cadres sur mesure dès 1937. Ce nom rend hommage aux champions et au savoir-faire artisanal de Dilecta. Le carbone monocoque n'est pas une spécialité française aujourd'hui. **Dilecta ne cache pas que le Grammont est fabriqué par un sous-traitant asiatique réputé, selon un cahier des charges précis défini par**

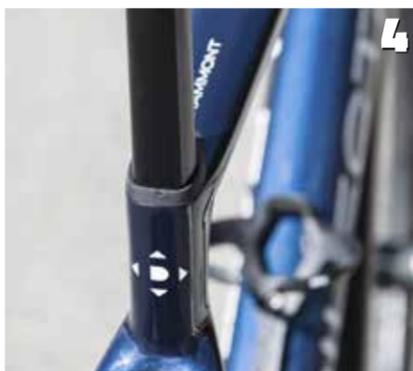
**la marque.** Avec des lignes modernes et épurées, ainsi qu'une intégration totale des câbles, le cadre en fibres de carbone T700/T800 limite son poids à 830 g en taille XS, tout en offrant confort, résistance, durabilité et une certaine élasticité. L'utilisation de fibres à plus haut module (T1000/T1100) aurait permis de gagner quelques dizaines de grammes et d'obtenir un comportement plus rigide, comme les vélos utilisés en World Tour, mais au prix d'un tarif plus élevé et d'un possible éloignement de la philosophie de la marque.

### **DESIGN et personnalisation**

Le Grammont séduit immédiatement par son esthétique soignée. Ses tubes légèrement profilés et son design épuré lui confèrent une identité mêlant tradition et modernité. La peinture, réalisée en France, est irréprochable, avec un logo Dilecta sur la fourche et un liseré rouge signature sur le tube horizontal. Via le configurateur en



1



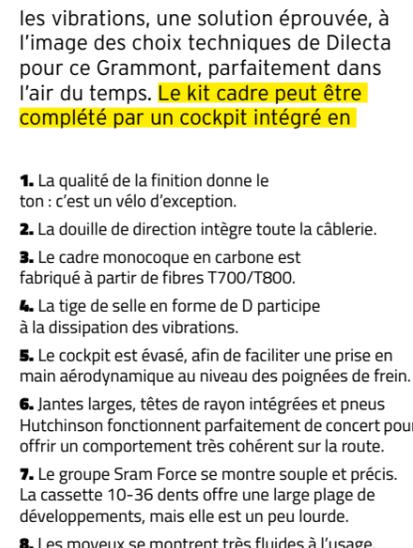
4



5



2



3

ligne, six couleurs principales sont proposées : jaune et bleu Dilecta, noir, blanc nacré, rouge et violet cosmique métallisé. Le programme Flamme Rouge permet une personnalisation bicolore ou tricolore (fourche et bases) pour 300€ supplémentaires, offrant une touche d'exclusivité. **Le kit cadre est disponible en cinq tailles, du XS au XL, avec une géométrie classique privilégiant un équilibre entre stabilité et maniabilité.** Compatible avec des pneus jusqu'à 30 mm, le Grammont peut adopter un comportement encore plus confortable, idéal pour s'aventurer sur les pavés des monts des Flandres. Équipé ici de pneus Hutchinson Black Bird tubeless en 28 mm, il filtre efficacement les vibrations tout en restant précis lors des changements d'appui. La tige de selle en forme de D absorbe passivement

carbone Dilecta, avec sept combinaisons de largeur/longueur, doté d'un évasement favorisant une position aérodynamique, coudes reposés sur le haut du cintre.

### UN MONTAGE pour toutes les bourses

Le Dilecta Grammont est proposé en kit cadre à partir de 2490€ (2850€ avec le cockpit) et en plusieurs montages à partir de 3990€, avec des groupes Shimano (105, 105 Di2, Ultegra Di2, Dura-Ace Di2) ou SRAM (Force, Red), et des roues Mavic, Fulcrum ou Corima. **Notre vélo de test, équipé d'un groupe SRAM Force AXS, de roues Corima R45 et d'un cockpit Dilecta, est vendu 6590€, pour un poids de 7,5kg en taille S. Ce rapport prix/poids est compétitif, comparable aux meilleures offres du marché, comme celles d'Origine ou de Canyon.**

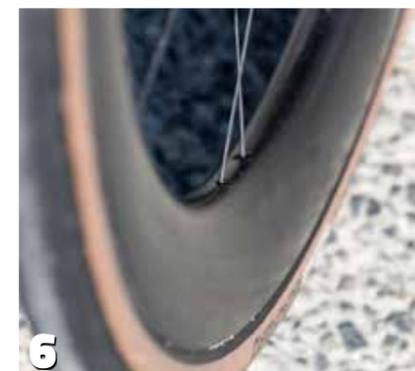
## CONTRAIREMENT À CERTAINS VÉLOS TROP TYPÉS OU CONÇUS POUR DES ATHLÈTES DE HAUT NIVEAU, LE DILECTA GRAMMONT NE PÉNALISE PAS LE COUP DE PÉDALE LORSQUE L'ÉNERGIE OU LA FORCE VIENNENT À MANQUER.

### UNE MACHINE qui donne le sourire

Dès les premiers tours de roue, le Grammont impressionne par sa facilité à prendre de la vitesse. Sa géométrie équilibrée et son cadre tonique offrent une réactivité immédiate, particulièrement appréciable lors des relances et des accélérations. **Le vélo répond avec vigueur lorsqu'on se dresse sur les pédales, quel que soit le braquet choisi.** Moins rigide qu'un vélo du World Tour, le Grammont tire parti de cette caractéristique dans la plupart des situations, notamment à des vitesses plus modérées ou avec une puissance accessible à la majorité des cyclistes. **Il reste suffisamment stable latéralement pour ne pas se désunir lors des changements de rythme imposés par le relief** ou la circulation. Contrairement

1. La qualité de la finition donne le ton : c'est un vélo d'exception.
2. La douille de direction intègre toute la câblerie.
3. Le cadre monocoque en carbone est fabriqué à partir de fibres T700/T800.
4. La tige de selle en forme de D participe à la dissipation des vibrations.
5. Le cockpit est évasé, afin de faciliter une prise en main aérodynamique au niveau des poignées de frein.
6. Jantes larges, têtes de rayon intégrées et pneus Hutchinson fonctionnent parfaitement de concert pour offrir un comportement très cohérent sur la route.
7. Le groupe Sram Force se montre souple et précis. La cassette 10-36 dents offre une large plage de développements, mais elle est un peu lourde.
8. Les moyeux se montrent très fluides à l'usage.

à certains vélos trop typés ou conçus pour des athlètes de haut niveau, il ne pénalise pas le coup de pédale lorsque l'énergie ou la force viennent à manquer. Sur les grands bouts droits face au vent, sa stabilité et la facilité de pilotage des roues Corima R45 surprennent agréablement. Ces dernières, avec leur profil de 45 mm en forme de U et leurs têtes de rayons intégrées, absorbent correctement les aspérités de la route et semblent peu sensibles au vent latéral. **Dans les ascensions, le Grammont se révèle maniable et efficace.** Son poids raisonnable et son comportement plus nerveux que rigide facilitent les passages en danseuse, où il donne un léger coup de fouet à chaque oscillation du vélo. Équipé d'une cassette 10-36 dents, il permet de franchir presque toutes les difficultés, bien que le passage d'un développement à l'autre manque parfois de progressivité en raison des écarts dans la gamme. Même sur des pentes raides, les roues Corima restent neutres et ne constituent jamais un handicap, malgré leur profil. **En descente, le Grammont excelle grâce à sa stabilité et sa faible sensibilité au vent latéral.** La direction, d'une précision remarquable, permet d'attaquer les virages à la corde avec assurance. La vivacité du cadre facilite les corrections rapides de trajectoire, un atout pour éviter obstacles ou gravillons. **Malgré son orientation performance, le Grammont ne sacrifie pas le confort.** La tige de selle en D absorbe efficacement les vibrations, et la compatibilité avec des



6



7

pneus de 30 mm renforce cette qualité sur les routes abîmées. Sur des parcours roulants mais exigeants, le vélo reste agréable, même après plusieurs heures en selle. Cette polyvalence en fait un compagnon idéal pour les cyclosporives, les entraînements intensifs ou les sorties longue distance. **Le Dilecta Grammont est un vélo bien né.** Sans atteindre les performances extrêmes d'un modèle très haut de gamme en termes de poids ou de rigidité, il répond parfaitement aux attentes de ses concepteurs. Dynamique, confortable, sûr et accessible, il affiche un prix raisonnable. Au-delà de l'élégance de sa finition, il s'adresse à un large public pour qui le plaisir prime sur les données chiffrées. En conjuguant l'héritage glorieux de la marque à une conception carbone moderne, le Grammont s'impose comme un vélo de route unique, à la fois polyvalent et élégant. ■



8

Le Grammont est un vélo « facile » qui s'adapte à tous les niveaux de pratique, ou presque.



### FICHE TECHNIQUE

- Réactivité, polyvalence, confort, design élégant, rapport qualité/prix.
- Surcoût de 300€ pour la personnalisation, disponibilité en magasins à améliorer.

**CADRE :** monocoque carbone HM UD finish T700/T800  
**FOURCHE :** monocoque carbone  
**POSTE DE PILOTAGE :** Dilecta carbone  
**FREINS :** Sram Force 160/160mm  
**DÉR. AVANT :** Sram Force AXS 12 v.  
**DÉR. ARRIÈRE :** Sram Force 12 v.  
**LEVIERS :** Sram Force 12 v.  
**CASSETTE :** Sram Force 12 v. 10-36  
**CHAÎNE :** Sram Force 12 v.  
**PÉDALIER :** Sram Force 12 v. 48-35  
**ROUES :** Corima 45R  
**PNEUS :** Hutchinson Blackbird Tubeless 700x28  
**SELLE :** Selle Italia SLR Boost  
**TIGE DE SELLE :** Grammont SP  
**POIDS :** 7,5kg en taille S sans pédales  
**NOMBRE DE TAILLES :** 5  
**PRIX :** 6590€ (kit cadre à 2490€, avec cockpit à 2850€)  
 Plusieurs montages disponibles  
**INFOS :** dilectacycles.com