

## **SUR LES TRACES DE DILECTA**

# Quelques pages

**De Tours au Blanc, en passant par Chinon et Châteauroux, c'est toute l'histoire de Dilecta qui s'écrit en lettres majuscules. Avec sa 9<sup>e</sup> étape, le Tour de France 2025 ne s'y est pas trompé. Découverte(s). Texte et photos P. Bonnet**

# d'histoire(s)



## PARCOURS >> *Sur les traces de Dilecta*

**L**a 9<sup>e</sup> étape du Tour de France 2025, qui a relié Chinon (Indre-et-Loire) à Châteauroux (Indre) fut une indication à peine cachée. Les coureurs professionnels du World-Tour ont roulé probablement sans le savoir sur les traces de l'une des marques les plus emblématiques du vélo: Dilecta. Allez, on vous éclaire! L'histoire commence en 1913, au Blanc, dans le département de l'Indre. C'est là que réside l'entrepreneur Albert Chichery, qui deviendra plus tard député de la circonscription. Pour l'heure, ce passionné de cyclisme est un coursier de bon niveau régional, spécialiste du sprint.

### UNE HISTOIRE DE LIEUX

Il s'apprête à mettre un terme à sa carrière et décide de créer sa propre marque: Dilecta (du latin *dilecta*, celle que l'on adore, que l'on chérit, la préférée). Par cette simple appellation, il s'agit d'emblée de s'adresser aux amateurs de belles bicyclettes. La production commence donc en 1913 dans les ateliers du Blanc. Le succès est assez rapide. Près d'un millier de vélos sont vendus. La gamme compte plus de 15 modèles, de la machine de course au vélo de ville, en passant par

La forteresse royale de Chinon et le pont sur la Loire sont les incontournables du départ de la 9<sup>e</sup> étape du Tour de France 2025.



À l'approche de Richelieu, l'étang d'Assay a comme un avant-goût de Brenne.



*L'épicentre de la production Dilecta n'est plus au Blanc mais à Tours. Une nouvelle histoire commence sans faire table rase du passé, bien au contraire.*

le « demi-course », la randonneuse et même le porteur. L'année suivante éclate la Première Guerre mondiale. Les chaînes de production se consacrent largement à la fabrication de gaines d'obus. L'atelier initial continue pourtant son activité, si bien qu'au sortir du conflit, la fabrication reprend de plus belle. 15 000 vélos sortent annuellement des ateliers où travaillent 150 ouvriers. En 1936, année record, Dilecta produit quelque 25 000 unités. Près de 250 ouvriers sont à l'ouvrage. Alors, dès 1937, les cadres sur mesure, destinés aux coureurs professionnels (à commencer par ceux de la formation Dilecta-Wolber), sont fabriqués à Tours dans un tout nouvel atelier dirigé par les frères Pélissier.

La Seconde Guerre mondiale change de nouveau la donne. Les ateliers sont réquisitionnés pour encore produire des obus.

En 1945, la production reprend. Les ateliers sont agrandis pour continuer de réaliser des bicyclettes estampillées Dilecta, De Dion-Bouton (racheté en 1931), JB Louvet (racheté en 1937) ou Helyett (racheté en 1962).

En 1950, une unité de production de vélos utilitaires (on parle de vélos porteurs) est ouverte à Chinon sans que n'apparaisse la marque Dilecta. Mais dans les années 1960, le vélomoteur a le vent en poupe. Les vélos se vendent moins bien. Après avoir réduit la voilure en 1968, Dilecta doit purement et simplement cesser son activité.

A Cravant-les-Côteaux, le vignoble AOP chinon réserve quelques belles petites montées qui peuvent surprendre.



La sortie de Richelieu a quelque chose de résolument royal. La vigilance est de mise avec le vent.

Il faudra attendre 2021 pour qu'Éric Vanhaverbeke (passé par Hutchinson et Look) décide de relancer la marque. L'épicentre de la production Dilecta n'est plus au Blanc mais à Tours. Une nouvelle histoire commence, sans faire table rase du passé...

### DE TOURS À CHINON

Au centre des préoccupations, il y a la 9<sup>e</sup> étape du Tour de France 2025. L'histoire de Dilecta s'inscrit en filigrane sur deux régions (Centre-Val de Loire et Nouvelle-Aquitaine) et trois départements (Indre-et-Loire, Vienne et Indre). Le point de départ? Tours et son stade Tonnellé, à proximité immédiate de l'emplacement des ateliers Dilecta.

Direction le Cher, à franchir sans coup férir, après être passé devant les locaux Cyfac (et Meral). Virage à droite pour aller chercher quelques coteaux et une rampe à 11%. L'ancien final du Paris-Tours (celui d'avant les chemins de vignes) se fait à rebrousse-poil. Cap au sud par Le Bois-de-Rome. Le passage à Azay-le-Rideau ouvre sur le camp du Ruchard et sa forêt. Avon-les-Roches, Panzoult, Cravant-les-Côteaux... Le vignoble de Chinon offre un peu de

dénivelé (jamais plus de 7% ponctuellement) et des points de vue majestueux. Au pied de la forteresse royale de Chinon coule la Vienne. C'est là, rue Carnot, que se termine ce premier parcours. C'est là aussi que se sont élancés les coureurs pros du Tour 2025. Mais ne cherchez pas ici une réplique exacte. « Notre offre » est plus bucolique. Plus touristique aussi. Richelieu, la cité du cardinal est en ligne de mire par l'étang d'Assay.

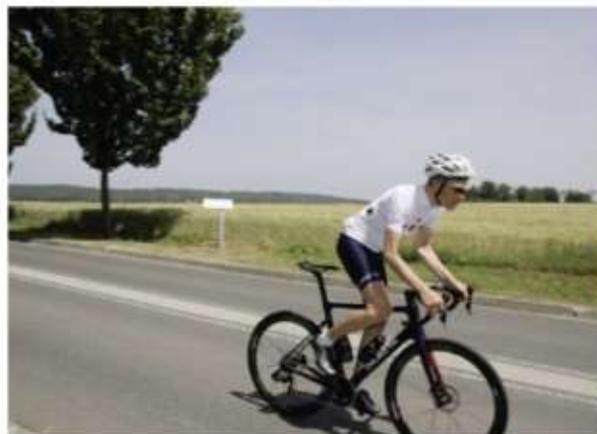
### DIGRESSION AUTOUR DU TOUR

Passage à Faye-la-Vineuse et sa montée à 5,6%, puis à Châtellerault avec son ancienne manufacture d'armes et de cycles. Le fief de la famille Chavanel est traversé d'ouest en est. Direction le département de la Vienne par La Roche-Posay et son col des Sarrasins (94 m). Anecdote, avec sa pente qui n'excède pas les 5%, sur quelques centaines de mètres, il fait marquer des points aux grimpeurs. L'entrée dans l'Indre se fait à hauteur d'Azay-le-Ferron. Par fortes chaleurs, il faut prévoir de quoi bien s'hydrater. Faux plats montants, virages doux et grandes lignes droites. À Buzançais, le Tour est le bienvenu. Les cyclistes aussi. Il ne reste qu'à prendre la roue de Mark Cavendish jusqu'à Châteauroux.

### L'ÉPILOGUE DILECTA

Devant le stade Gaston-Petit, la ligne d'arrivée est visible au sol toute l'année. Le « Cav » fut trois fois vainqueur ici. C'est également une ligne de départ. Direction Le Blanc sur les traces de Dilecta. En dehors du vent, pas toujours favorable lorsque le cap à tenir est celui de l'ouest, il n'y a guère de difficulté. À Rosnay, passage devant le centre de transmissions de la Marine. Les photos sont strictement interdites. La route est longée d'étangs et d'antennes toutes plus impressionnantes les unes que les autres. Le Blanc est en approche, direction le vélodrome Albert-Chichery. En tendant bien l'oreille, on entend les clameurs! L'histoire de Dilecta est à l'honneur. ◉

*Remerciements: Marieke Gourdin de Touraine Loire Valley; Thierry Bluet d'Indre en Berry Attractivité; Éric Vanhaverbeke des Cycles Dilecta; le domaine des Bernard à Cravant-les-Côteaux; Gérard Miard et Yves Cenes des Amis du Blanc; Nathalie Corbeau-Jouan pour la mairie du Blanc.*

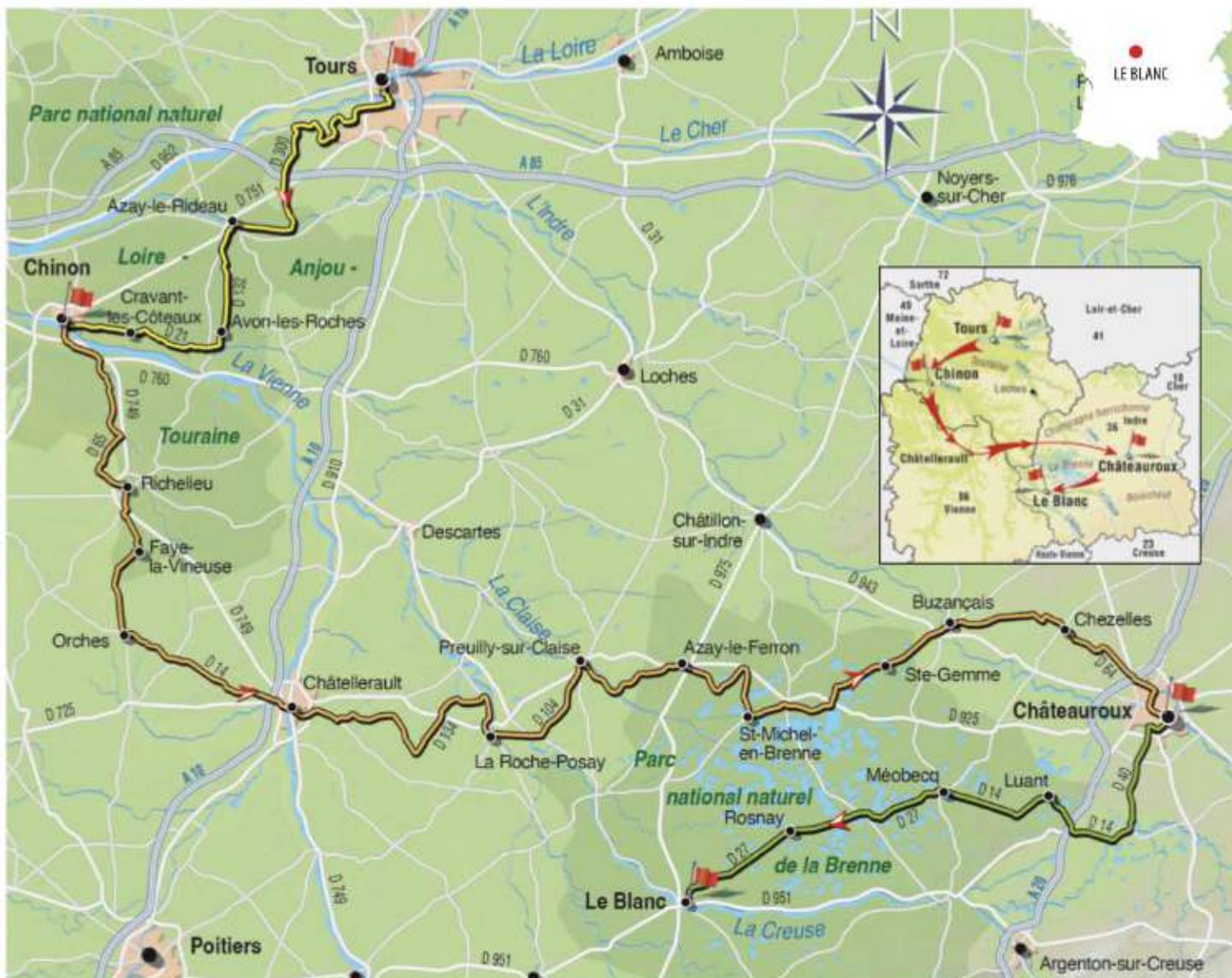


A La Roche-Posay, le col des Sarrasins est aussi anecdotique (94 m) qu'incontournable pour les points du maillot à pois.

>>

# La cartographie des trois parcours

Allier la 9<sup>e</sup> étape du Tour de France 2025 avec l'histoire de Dilecta, c'est effectuer un Tours-Chinon-Châteauroux-Le Blanc en prenant les chemins de traverse. « Nos » routes ont le caractère bucolique.



**1**

**CHINON > CHÂTEAUX**

191 km - 1509 m D+

IGN N° 1723ET 17245B 18255B 19265B 21255B



<https://www.openrunner.com/route-details/21559728>

**2**

**CHÂTEAUX > LE BLANC**

69 km - 219 m D+

IGN N° 21255B, 21265B et 19275B



<https://www.openrunner.com/route-details/21559972>

# Le guide pratique

L'essentiel pour découvrir ce parcours...

## Accès

- **Routes:** A10 et A28, A85 (pour Tours). A85 et D751, D759 ou D749 (pour Chinon). A20 et D943, D923 ou D943 (pour Châteauroux). D951, D950 ou D975 (pour Le Blanc)
- **Gares:** Saint-Pierre-des-Corps, Tours, Chinon, Châteauroux
- **Aéroport:** Tours

## Les curiosités

- **Tours**  
Forte d'une histoire séculaire marquée au Moyen Âge par saint Martin et à la Renaissance, ainsi que par la forte présence des rois de France, Tours est riche d'un exceptionnel patrimoine.
- **Chinon**  
Au bord de la Vienne, ce lieu stratégique cher aux Plantagenêts s'est doté dès la fin de l'époque romaine d'une imposante forteresse. Le musée animé du vin et de la tonnellerie est incontournable.
- **Châtelleraut**  
La ville est marquée par son ancienne manufacture d'armes et de cycles, haut lieu d'histoire et d'industrie.

- **La Roche-Posay**  
Développée autour du thermalisme, la ville fortifiée au Moyen Âge en conserve les vestiges. Un tour aux thermes et/ou au casino s'impose.
- **Azay-le-Ferron**  
La petite commune permet d'entrer en Berry. Son château, bâti aux XV<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles, est la propriété de la Ville de Tours depuis 1951. Il est agrémenté d'un parc paysager créé par les frères Bühler.
- **Châteauroux**  
La « capitale » du Berry ouvre sur un territoire méconnu. Des visites s'imposent : musée Bertrand, niché dans un hôtel particulier de 1770, le parc de Belle-Isle, l'US Museum et l'abbaye de Déols fondée en 917 ?
- **Le Blanc**  
Arrosée par la Creuse, la cité-berceau des cycles Dilecta est toute proche de la Brenne et de ses étangs. Le château de Naillac domine la rivière depuis plus de 800 ans. Dans la ville haute, le musée des Amis du Blanc fait la part belle à l'histoire et à Dilecta.

## Les bonnes étapes

- **Tours:** *The People Hostel Tours*, 84 avenue de Grammont. Tél.: 0236435074 €€
- **Chinon:** *Au Relais Saint Maurice*, chambres d'hôtes, 79 rue Haute Saint Maurice. Tél.: 0247958335 €€€
- **Châteauroux:** *Élysée Hôtel*, 2 rue de la République. Tél.: 0254223366 €€

- **La Roche-Posay:** *Le Pigeonnier*, 1 rue Saint-Louis. Tél.: 0549933925 ou 0629380495 €€
- **Le Blanc:** domaine du Cerf Thibault, chambres d'hôtes, 2 Le Cerf Thibault. Tél.: 0254370659 ou 0667891969 €€

## Les bonnes tables

- **Tours:** *L'Étape 84*, 84 avenue de Grammont. Tél.: 0236435074 € à €€
- **Chinon:** *Les Années 30*, 78 rue Haute Saint Maurice. Tél.: 0247923718 €€ à €€€
- **Châteauroux:** *Le P'tit Bouchon*, 64 rue Grande. Tél.: 0254615040 € à €€
- **La Roche-Posay:** *Auberge de La Roche*, 2 place de l'Éperon. Tél.: 0549861881 €€
- **Le Blanc:** *Café du Théâtre*, 32 place de la Libération. Tél.: 0247379807 € à €€

## Les adresses utiles

- **Tours en Val de Loire.**  
Tél.: 0247703737
- **Indre en Berry Attractivité.**  
Tél.: 025403636
- **OT Azay-Chinon Val de Loire.**  
Tél.: 0247931785
- **OT et du thermalisme de La Roche-Posay.**  
Tél.: 0549191300
- **OT Châteauroux Berry Tourisme.**  
Tél.: 0254341074

## Les guides

- **Châteaux de la Loire Touraine et Berry, coll. « Le Routard »** éd. Hachette
- **Châteaux de la Loire, Poitou, Marais Poitevin, Futuroscope et Limousin-Berry, coll. « Guide Vert »** éd. Michelin

€ BON MARCHÉ €€ MOYEN €€€ CHIC



DIRCHATEAUX BERRY TOURISME / B. STEMMES



TOUR > CHINON

66 km - 549 m D+

IGN N° 18225B, 18235B, 18245B et 1723ET



<https://www.openrunner.com/route-details/21559236>

## Événements et séjours

Très dynamique en termes sportifs, le département de l'Indre aime beaucoup le vélo. On se souvient de la cyclo sportive la Pierre-Jodet du nom de l'ancien pro né à Vendœuvres en 1921 et disparu au Blanc en 2016. L'épreuve organisée à Buzançais puis à Vendœuvres se voulait ultrarapide. Peut-être fut-elle un exemple pour Châteauroux? En effet, la cité berrichonne, le 10 mars 1996, n'a-t-elle pas accueilli le départ de la 1<sup>re</sup> étape de Paris-Nice? Ce fut ensuite au Tour de France de venir sur



DILACTA / LOPZ

place pour quatre arrivées d'étapes (1998, 2008, 2011 et 2021), avenue de la Châtre, devant le stade Gaston-Petit (antre de la Berrichonne, le club de foot local). Mark Cavendish s'y est imposé en 2008, 2011 et 2021. En 2025, la 9<sup>e</sup> étape du Tour, Chinon-Châteauroux, avait placé la ligne au même endroit. Pour cette « cinquième », c'est Tim Merlier (Soudal-Quick Step) qui s'est imposé. Au Blanc, également en 2021, Dilecta avait décidé de célébrer sa relance par une randonnée Paris-Le Blanc, via Jargeau, qui arrivait sur le vélodrome Albert-Chichery (fondateur de la marque). Et si c'était la base d'une nouvelle épreuve?